«6D030100 - Құқықтану» мамандығы бойынша философия докторы (PhD) дәрежесіне іздену үшін ұсынылған Әліпұлы Еріктің «Қазақстан Республикасындағы тасымалдаудың жекелеген түрлерін құқықтық реттеу: ұлттық және халықаралық аспектілері» тақырыбындағы диссертациялық жұмысына ресми рецензенттің

СЫН-ПІКІРІ

р/н №	Критерийлер	Критерийлер сәйкестігі	Ресми рецензенттің ұстанымы
1.	Диссертация тақырыбының (бекіту күніне) ғылымның даму бағыттарына және/немесе мемлекеттік бағдарламаларға сәйкес болуы	1.1 Ғылымның даму бағыттарына және/немесе мемлекеттік бағдарламаларға сәйкестігі:	Ғылыми жұмыс «Әділетті мемлекет. Біртұтас ұлт. Берекелі қоғам» Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың 2022 жылғы 1 қыркүйектегі Қазақстан халқына Жолдауына сәйкес келеді. Жолдауда еліміздің транзиттік қуатын арттыру мәселесі қарастырылған. Қазақстан қазіргі геосаяси жағдайда Азия-Еуропа арасындағы аса маңызды құрлық дәлізі болып отыр, бұл мүмкіндікті толық пайдаланып, әлемдік маңызы бар көлік-тасымал торабына айналуымыз керектігі аталды.
		1) Диссертация мемлекет бюджетінен қаржыландырылатын жобаның немесе нысаналы бағдарламаның аясында орындалған (жобаның немесе бағдарламаның атауы мен нөмірі); 2) Диссертация басқа мемлекеттік бағдарлама аясында орындалған (бағдарламаның атауы) 3) Диссертация Қазақстан Республикасының Үкіметі жанындағы Жоғары ғылыми-техникалық комиссия бекіткен ғылым дамуының басым бағытына сәйкес (бағытын көрсету)	«Қазақстан Республикасындағы тасымалдаудың жекелеген түрлерін құқықтық реттеу: ұлттық және халықаралық аспектілері» тақырыбындағы диссертациялық зерттеу Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1116 «Қазақстан Республикасының көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасын бекіту туралы» қаулысына сәйкес келеді.
2.	Ғылымға маңыздылығы	Жұмыс ғылымға елеулі үлесін қосады/қоспайды, ал оның	Жаһандану және көлік жүйелерінің өсіп келе жатқан интеграциясы жағдайында тасымалдауды құқықтық реттеу ерекше маңызға ие

		маңыздылығы ашылған/ашылмаған.	болады. Қазақстан Республикасындағы ұлттық және халықаралық аспектілерге бағытталған жұмыс реттеудің маңызды мәселелерін қозғайды, бұл елдегі заңдық қана емес, сонымен қатар көлік инфрақұрылымының дамуына ықпал етеді. Диссертантпен зерттеу жұмысында маңыздылығы толығымен ашылған. Диссертациялық жұмыста көрініс тапқан ғылыми нәтижелер, тұжырымдар мен қорытындылар құқық ғылымына қосар үлесі елеулі болып табылады.
3.	Өзі жазу принципі	Өзі жазу деңгейі: 1) жоғары; 2) орташа; 3) төмен; 4) өзі жазбаған	Диссертанттың «Қазақстан Республикасындағы тасымалдаудың жекелеген түрлерін құқықтық реттеу: ұлттық және халықаралық аспектілері» тақырыбындағы диссертацияны өзі жазу деңгейі жоғары. Диссертант зерттеуді тәуелсіз, тиісті отандық және шетелдік әдебиеттерді пайдаланып, оның ішінде халықаралық және ұлттық құқықтық актілерге талдау жасалды. Тасымалдау контекстіндегі ұлттық заңнаманы, халықаралық конвенциялар мен шарттарды зерделеу және талдау осы саладағы реттеудің құқықтық тетіктерін түсінуге елеулі үлес қосатын құқықтық базаға терең теориялық талдау мен шолуды қарастырады.
4.	Ішкі бірлік принципі	4.1 Диссертация өзектілігінің негіздемесі: 1) негізделген; 2) жартылай негізделген; 3) негізделмеген.	Қазақстан Азия мен Еуропа арасындағы байланыстырушы буын бола отырып, бірегей геостратегиялық жағдайға ие, бұл логистикалық қызметтердің жоғары деңгейін қамтамасыз етуге қабілетті тиімді және заманауи көлік жүйесін дамытудың маңыздылығын айқындайды. Диссертациялық жұмыстың өзектілігі жаһандану және Халықаралық экономикалық кеңістікке интеграция жағдайында Қазақстанның құқықтық жүйесін дамыту және оның көлік саласын оңтайландыру үшін тақырыптың маңыздылығын көрсететін бірқатар негізгі факторлармен анықталады және жұмыста толығымен негізделген.
		4.2 Диссертация мазмұны диссертация тақырыбын айқындайды 1) айқындайды; 2) жартылай айқындайды; 3) айқындамайды	Диссертациялық жұмыс елдегі тиімді және заманауи көлік саясатын қалыптастыруға ықпал ете отырып, құқықтық ғылымның дамуына айтарлықтай үлес қосады. Диссертацияның мазмұны дисертация тақырыбын толықтай айқындайды. Диссертация кіріспеден, сегіз бөлімді біріктіретін үш тараудан, қорытындыдан және пайдаланылған әдебиеттер тізімінен тұрады.
		4.3. Мақсаты мен міндеттері диссертация тақырыбына сәйкес келеді:	Диссертациялық зерттеудің тақырыбына сәйкес зерттеудің мақсаты болып жүктерді тасымалдау шарттарыннан туындайтын қатынастарды құқықтық реттеумен байланысты жинақталған нормативтік актілер мен

		1) сәйкес келеді; 2) жартылай сәйкес келеді; 3) сәйкес келмейді	тәжірибелік материалдарды саралау және жүйелеу айқындалған, соған сәйкес тиісті зерттеу міндеттері қойылды.
		4.4. Диссертацияның барлық бөлімдері мен құрылысы логикалық байланысқан: 1) толық байланысқан; 2) жартылай байланысқан; 3) байланыс жоқ	Диссертацияның барлық бөлімдері мен құрылысы логикалық тұрғыда толық байланысқан және диссертация тақырыбын толығымен ашады.
		4.5 Автор ұсынған жаңа шешімдер (қағидаттар, әдістер) дәлелденіп, бұрыннан белгілі шешімдермен салыстырылып бағаланған: 1) сыни талдау бар; 2) талдау жартылай жүргізілген; 3) талдау өз пікірін емес, басқа авторлардың сілтемелеріне негізделген	Сыни талдау бар, тұжырымдалған шешімдер мен тұжырымдар зерттеудің мақсаттары мен міндеттеріне сәйкес келеді және олар диссертацияда келтірілген дәлелдер мен мәліметтердің логикалық нәтижесі болып табылады. Қорытындылардың әрқайсысын қолдау үшін келтірілген дәлелдер сенімді түрде дәлелденген. Диссертация тасымалдауды құқықтық реттеу мәселесіне шынымен жаңа көзқарас ұсынады.
5.	Ғылыми жаңашылдық принципі	5.1 Ғылыми нәтижелер мен қағидаттар жаңа болып табыла ма? 1) толығымен жаңа; 2) жартылай жаңа (25-75% жаңа болып табылады); 3) жаңа емес (25% кем жаңа болып табылады)	Диссертациялық зерттеудің ғылыми нәтижелері мен қағидаттары толығымен жаңа болып табылады. Диссертацияда қолданыстағы құқықтық реттеудегі олқылықтар анықталды және жүйеленді, сонымен қатар ғылыми қызығушылық пен жаңалықты білдіретін жаңа тәсілдер мен ұсыныстар ұсынылды.
		5.2 Диссертацияның қорытындылары жаңа болып табыла ма? 1) толығымен жаңа; 2) жартылай жаңа (25-75% жаңа болып табылады); 3) жаңа емес (25% кем жаңа болып табылады)	Тасымалдаудың жекелеген түрлерін құқықтық реттеуді жетілдіру жөніндегі қорытындылар толығымен жаңа болып табылады. Зерттеу жұмысының ұсыныстары мен тұжырымдары Қазақстан Республикасының нормативтік-құқықтық базасын жақсартуға ықпал етуі, сондай-ақ Еуразиялық экономикалық одақ және басқа да халықаралық ұйымдар шеңберінде интеграциялық процестерді күшейтуді қамтамасыз етуі мүмкін.
		5.3 Техникалық, технологиялық, экономикалық немесе басқару шешімдері жаңа және негізделген бе?	«Қазақстан Республикасындағы тасымалдаудың жекелеген түрлерін құқықтық реттеу: ұлттық және халықаралық аспектілері» тақырыбандағы диссертациялық жұмыстың техникалық,

		1) толығымен жаңа; 2) жартылай жаңа (25-75% жаңа болып табылады); 3) жаңа емес (25% кем жаңа болып табылады)	технологиялық, экономикалық немесе басқару шешімдері толығымен жаңа және негізделген болып табылады.
6.	Негізгі қорытындылардың негізділігі	Барлық қорытындылар ғылыми тұрғыдан қарағанда ауқымды дәлелдемелерде негізделген/негізделмеген (qualitative research және өнертану және гуманитарлық бағыттары бойынша)	Тасымалдауды реттеудің құқықтық жүйесін жақсарту жөніндегі диссертацияның қорытындылары мен ұсыныстарының негізділігі және олардың қолданбалы сипаты мен заң шығару практикасында іске асыру мүмкіндігі жұмыстың маңыздылығын және оның ғылыми ойдың дамуына қосқан үлесін көрсетеді. Диссертациялық жұмыстың барлық қорытындылары ғылыми тұрғыдан қарағанда ауқымды дәлелдемелерде негізделген.
7.	Қорғауға шығарылған негізгі қағидаттар	Әр қағидат бойынша келесі сұрақтарға жауап беру қажет: 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) ия; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ	1) Тасымалдау қатынастарының даму кезеңдерін негізгі үш кезеңге бөлуге болады: Қазақстанның КСРО құрамында болу кезеңдегі дамуы; Тасымалдау қатынастарының Қазақстан Республикасының 1991-2000 жылдар аралығында даму кезеңі; 2000-қазіргі кезге дейінгі даму кезеңі; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) ия; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ

			2) Тасымалдау қатынастарының пайда болу негіздері бұл күрделі заңи құрам болып табылады. Бұл тасымалдау туралы шарттары және тараптар арасындағы жүк тасымалына байланысты қосымша өтініштің берілуі; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) ия; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ 3)Жүктерді тасымалдау міндеттемелеріне анықтама берілді. Жүктерді тасымалдау жөніндегі міндеттемелер-объектісі көлік құралын тиеу пунктіне беру, жүкті ұсыну және оны тиеу, көліктік және жүкке ілеспе құжаттарды ұсыну, жүкті жеткізу (көлік құралының сыйымдылығын беру) жөніндегі тасымалдауға қатысушылардың іс-қимылдары болып табылатын, жүктерді тасымалдауға тапсырыс беруші мен тасымалдаушысы арасында туындайтын шарттық азаматтық-құқықтық міндеттемелер; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді;

			4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) ия; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ 4) Жүктерді тасымалдау шарттары жүктерді тасымалдауды орындау және ұйымдастыруға бағытталған шарттар жүйесінің маңызды элементі. Жүктерді тасымалдау шарттары жүктерді тасымалдауды орындау және ұйымдастыруға бағытталған шарттар жүйесінің элементі дегеніміз осы бағыттағы азаматтық-құқықтық шарттармен өзара қызметтік байланысты қажетті компонент болып табылатын азаматтық-құқықтық институт; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) ия; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар;

			2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ 5) Контрагенттің тасымалдау ақысын төлеуге қатысты шарттың талаптарын бұзған кезде, тасымалдаушы тасымалданатын жүкке қатысты өзінің кепіл құқығын міндеттеменің орындалуын қамтамасыз ету тәсілі ретінде жүзеге асыра алады; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) ия; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ 6) Жүк тасымалдары саласындағы ұлттық заңнаманы халықаралық заңнамамен үйлестірудің қажеттілігі дәлелденді; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді;

			4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; <u>2) жоқ</u> 7.3 Жаңа ма? <u>1) ия;</u> 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; <u>3) кең</u> 7.5 Мақалада дәлелденген бе? <u>1) ия;</u> 2) жоқ 7) Жүк тасымалының жекелеген түрлерін реттеудің құқықтық рөлін, қағидасын бекітудің мақсаттығылығы көрсетілді; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? <u>1) дәлелденді;</u> 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; <u>2) жоқ</u> 7.3 Жаңа ма? <u>1) ия;</u> 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; <u>3) кең</u> 7.5 Мақалада дәлелденген бе? <u>1) ия;</u> 2) жоқ

			8) Жүктерді тасымалдау шарттарының жасалуы тараптардың құжатқа қол қоюына негізделмейді, шарттың мәнді талаптары анықталған жүк жөнелтушінің өтінімі мен көлік ілеспе жүкқұжат негізінде; 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) иә; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) иә; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) иә; 2) жоқ 9) Жүктерді тасымалдау бойынша міндеттемелерді бұзғаны үшін заңнамада бекітілген және құқық қолдану практикасында қалыптасқан жауапкершілік жағдайларын жіктеу. Жіктеу келесі критерийлердің жиынтығына негізделген: міндеттемелерді бұзған тарапқа байланысты – тасымалдаушысы немесе жүк тасымалдарына тапсырыс берушінің жауапкершілігі; міндеттемелерді орындамаған немесе тиісінше орындамаған кездегі жауапкершілік; тасымалдау кезеңі-тиеу, межелі жерге бару немесе түсіру үдерісінде пайда болатын жауапкершілік; жүктің сақталуын қамтамасыз етпеу, міндеттемелерді орындау мерзімдерін сақтамау немесе өзге де құқықбұзушылықтан туындайтын жауапкершілік. Жауапкершіліктің неғұрлым типтік жағдайлары төрт топқа біріктірілген: көлік құралын бермеу және берілген көлік құралын

			пайдаланбау үшін жауапкершілік – көлік құралын бермеу (шарт талаптарына сәйкес келмейтін немесе тиісті жүкті тасымалдауға жарамсыз көлік құралын беру); жүкті ұсынбау (шарт талаптарына сәйкес келмейтін немесе тасымалдауға дайын емес жүкті ұсыну); тасымалдау бойынша міндеттемелерді орындау мерзімдерін бұзғаны үшін жауапкершілік – жүк тиеу пунктіне көлік құралын берудің кешіктірілуі; жүкті жеткізудің кешіктірілуі; тұрақ орнында, тиеуде, жүру жолында, түсіруде шартқа сәйкес келмейтін көлік құралы; тасымалдау ақысын енгізудің кешіктірілуі; жүктің сақталмағаны үшін жауапкершілік – жүктің жоғалуы, жетіспеуі, бүлінуі; көлік құжаттарын дұрыс толтырмағаны, жүк ілеспе құжаттарды ұсынбағаны немесе дұрыс ресімдемегені, кедендік және өзге де құжаттарды ресімдеу үшін қажетті мәліметтерді ұсынбағаны; көлік немесе жүк ілеспе құжаттарын жоғалтқаны (тиісінше пайдаланбағаны) үшін жауаптылық; тапсырыс берушінің нұсқауларынан ауытқуымен (түсіру орны туралы, қайта жіберу туралы) байланысты жауапкершілік. 7.1 Қағидат дәлелденді ме? 1) дәлелденді; 2) шамамен дәлелденді; 3) шамамен дәлелденбеді; 4) дәлелденбеді 7.2 Тривиалды ма? 1) ия; 2) жоқ 7.3 Жаңа ма? 1) ия; 2) жоқ 7.4 Қолдану деңгейі: 1) тар; 2) орташа; 3) кең 7.5 Мақалада дәлелденген бе? 1) ия; 2) жоқ

8.	Дәйектілік принципі Дереккөздер мен ұсынылған ақпараттың дәйектілігі	8.1 Әдістеменің таңдауы - негізделген немесе әдіснама нақты жазылған 1) ия; 2) жоқ	Диссертациялық зерттеудің әдіснамасы нақты жазылған. Компаративистік талдауды қолдану, халықаралық құқық пен практика призмасы арқылы заңнамалық базаны зерттеу, кейс-әдісті қолдану және нақты құқықтық жағдайларды талдау диссертациялық жұмысты және оның практикалық бағытын зерттеуге терең көзқарастың дәлелі бола алады.
		8.2 Диссертация жұмысының нәтижелері компьютерлік технологияларды қолдану арқылы ғылыми зерттеулердің қазіргі заманғы әдістері мен деректерді өңдеу және интерпретациялау әдістемелерін пайдалана отырып алынған: 1) ия; 2) жоқ	Диссертация жұмысының нәтижелері компьютерлік технологияларды қолдану арқылы ғылыми зерттеулердің қазіргі заманауи әдістері мен деректерді өңдеу және интерпретациялау әдістемелерін пайдалана отырып алынған. Заманауи Қазакстан Республикасы нормативтік құқықтық актілерінің ақпараттық-құқықтық жүйелері https://adilet.zan.kz/kaz және https://online.zakon.kz/ қолданылды.
		8.3 Теориялық қорытындылар, модельдер, анықталған өзара байланыстар және заңдылықтар эксперименттік зерттеулермен дәлелденген және расталған (педагогикалық ғылымдар бойынша даярлау бағыттары үшін нәтижелер педагогикалық эксперимент негізінде дәлелденеді): 1) ия; 2) жоқ	Диссерртациялық зерттеудің теориялық қорытындылары, тұжырымдары, анықталған өзара байланыстар және заңдылықтар тиісті зерттеулер негізінде дәлелденген және нақтыланған. Диссертацияның нәтижелері толығымен негізделген, дәлелденген және расталған.
		8.4 Маңызды мәлімдемелер нақты және сенімді ғылыми әдебиеттерге сілтемелермен расталған / ішінара расталған / расталмаған	Диссертациялық жұмыстың қорытындылары дәлелді және сыни тұрғыдан бағаланады, егер тұжырымдардың әрқайсысын қолдайтын дәлелдер жеткілікті болса. Бұған тәжірибеден алынған дереккөздер, дәйексөздер, статистика және мысалдар кіреді. Маңызды мәлімдемелер өзекті және сенімді ғылыми әдебиеттерге сілтемелермен расталады.
		8.5 Пайдаланылған әдебиеттер тізімі әдеби шолуға жеткілікті/жеткіліксіз	Диссертация жазу кезінде зерттеуші қолда бар ғылыми дереккөздерді, соның ішінде заманауи басылымдар мен тақырып бойынша классикалық еңбектерді кеңінен және терең қамтыды. Монографияларды, ғылыми журналдардағы мақалаларды, заңнамалық

			және нормативтік актілерді, сот практикасын, халықаралық ұйымдардың материалдарын, сондай-ақ практикалық зерттеушілерді жұмысы мен талдамалық есептерді қоса алғанда, әртүрлі дереккөздерді пайдалануға назар аударылады. Диссертациялық жұмысты жазу барысында жеткілікті әдебиеттерге шолу жасалды, 102 әдебиет көзі пайдаланылды.
9	Практикалық құндылық принципі	9.1 Диссертацияның теориялық маңызы бар: 1) ия; 2) жоқ	Әліпұлы Еріктің диссертациялық зерттеуі теориялық маңызға ие болып табылады. Диссертациялық жұмыс көлік саласындағы құқықтық реттеу туралы ғылыми түсініктердің дамуына үлес қосады. Ол қолданыстағы теориялық тәсілдерді жүйелеп, сыни тұрғыдан талдай алады, сонымен қатар жаңа тұжырымдамалық модельдер мен принциптерді ұсына алады. Диссертация тасымалдаудың жекелеген түрлерін реттейтін ұлттық және халықаралық заңнаманы кешенді талдауды қамтамасыз етеді, бұл осы саладағы негізгі құқықтық принциптер мен тетіктерді анықтауға және жүйелеуге мүмкіндік береді.
		9.2 Диссертацияның практикалық маңызы бар және алынған нәтижелерді практикада қолдану мүмкіндігі жоғары: 1) ия; 2) жоқ	Диссертацияның практикалық маңызы бар және алынған нәтижелерді практикада қолдану мүмкіндігі жоғары. Диссертациялық жұмыста көлік саласында құқықтық нормаларды қолданудың тиімділігін арттыруға бағытталған мемлекеттік билік және басқару органдарына, Сот және құқық қорғау органдарына арналған ұсыныстар жасалған. Диссертациялық жұмыс ұлттық заңнаманы халықаралық шарттармен және стандарттармен үйлестіруге, Қазақстанның басқа мемлекеттермен халықаралық көлік байланыстары мен ынтымақтастығын нығайтуға ықпал етуі мүмкін.
		9.3 Практикалық ұсыныстар жаңа болып табылады? 1) толығымен жаңа; 2) жартылай жаңа (25-75% жаңа болып табылады); 3) жаңа емес (25% кем жаңа болып табылады)	Диссертациялық жұмыстағы тәжірибелік ұсыныстар толығымен жаңа болып табылады.
10.	Жазу және ресімдеу сапасы	Академиялық жазу сапасы: 1) жоғары; 2) орташа; 3) орташадан төмен;	Диссертациялық жұмыста академиялық жазу сапасы жоғары. Жоғары академиялық жазу нақты құрылымдалған, нақты мақсаты, гипотезалары, негізделген тұжырымдары және материалдың логикалық дәйекті презентациясы бар. Автор әдебиеттерді, заңнаманы, сот

		4) төмен.	практикасын және басқа дереккөздерді жан-жақты талдауды қоса алғанда, зерттеуді өте мұқият жүргізді.

Диссертациялық жұмыс Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2011 жылғы 31 наурыздағы № 127 Бұйрығымен бекітілген «Дәрежелерді беру қағидаларының» талаптарына сәйкес келеді. Әліпұлы Еріктің «6D030100-Құқықтану» мамандығы бойынша «Қазақстан Республикасындағы тасымалдаудың жекелеген түрлерін құқықтық реттеу: ұлттық және халықаралық аспектілері» атты диссертациясы философия докторы (PhD) дәрежесін алуға лайық деп есептеймін.

Ресми рецензент:
М. Өтемісов атындағы Батыс Қазақстан университеті тарих, экономика және құқық факультетінің құқықтық пәндер кафедрасының доценті, з.ғ.к. **Назаркулова Лаззат Талғатқызы**

«МАХАМБЕТ ӨТЕМІСОВ АТЫНДАҒЫ БАТЫС ҚАЗАҚСТАН УНИВЕРСИТЕТІ» КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ
Л.Т. Назаркуловаеның
ҚОЛЫ ҚОЙЫЛҒАНДЫҒЫН СЕНДІРЕМІН
«06» 11 20 23 ж.
ӘКІМШІЛІК БӨЛІМІНІҢ ИНСПЕКТОРЫ